

INFORME DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DIAGNOSI I DE L'AGENDA 21 DE CANET DE MAR

LLOC:	La Masoveria (Vil·laflorida) Canet de Mar
DATA:	07/10/2009
HORA:	19:30-21:30

ASSISTENTS

Van assistir a la sessió 26 persones, pertanyents a diferents entitats, associacions ciutadanes, partits polítics de Canet de Mar (Sàlvia, Escola de Teixits, Col·legia Yglesias, Fot-li castanya!. Odeon, UMC, PC, Entesa per Canet, ERC, CIU, PP) així com ciutadans particulars.

PRINCIPALS APORTACIONS I CONCLUSIONS

Planejament i espai urbà

- Mantenir al sector Càmping Victòria la zona hotelera (no fer el canvi a habitatges).
- Acceptació de la redacció del POUM: com a instrument d'ordenació, no de creixement urbanístic. Hi ha algunes reticències relacionades amb el fet que un nou planejament normalment implica ampliació en termes de creixement urbanístic.
- Manca de centres cívics al nucli urbà.
- Manca d'espais per al jovent en l'àmbit urbà (pràctica monopati, etc). Tenir-ho en compte en la recuperació de nous espais urbans.
- Pocs espais verds dins del nucli (sí en l'espai peri-urbà).
- Es considera que la Plaça Manen és un espai desaprofitat, en desús des de fa anys per perill d'esfondrament de l'antic dipòsit d'aigua.
- Urbanització de la riera Pinar des de la Plaça Mercat fins a la Ronda del Dr. Anglès.
- Treure els safareigs en l'àmbit urbà per reduir els mosquits (tigre).
- Minimitzar el consum d'aigua associat als espais verds urbans (gespes, etc), es proposa prioritzar espècies de plantes autòctones.
- Canviar els fanals per evitar la contaminació lluminosa.
- Molèsties de soroll de l'envelat als veïns propers. Valorar la seva reubicació potser al polígon industrial.
- Potenciar més la recuperació de la façana litoral, tot reservant la primera línia de mar en termes de planejament urbanístic limitant la implantació de nous edificis i habitatges.
- Potenciar el passeig marítim i incorporar plantes autòctones.
- Reubicar la deixalleria al Polígon industrial.

Territori i medi natural

- Canvi de la fisonomia de les rieres: cursos fluvials emprats com a camins, sovint transitats amb vehicles otoritzats. Recentment s'han asfaltat amb autorització de l'ACA les Teixoneres i Can Pauet.
- Falta un cens d'arbres monumentals.
- Recuperació d'antigues mines d'aigua per interès històric-cultural.
- Ampliació dels límits del Parc fins a Canet.

Activitats

- Potenciar el traspass de la indústria al polígon industrial.
- Sòl industrial massa car per la ubicació de noves empreses, surt més rentable instal·lar-se a altres municipis, per exemple Sant Pol.
- Conservació i potenciació de l'agricultura i la indústria al municipi.

Mobilitat

- Voreres excessivament estretes que no es fan servir, potser seria millor eliminar-les.
- Peatonalització del centre del nucli urbà: carrer Ample, etc.
- Pacificar la N-II, permeabilitzant com a zona de vianants.
- Regulació del trànsit amb bicicleta.
- Ampliar els horaris dels autobusos (al matí i al migdia no passa durant dues hores [discontinues], tampoc el cap de setmana).
- Millorar l'accés al polígon industrial.
- Autobús urbà cap al polígon industrial, amb un recorregut de circumval·lació del nucli (del Grau fins a l'AVINGUDA. Maresme), amb parades dins del nucli.
- Desviar la línia de tren, soterrament de l'estació i millora del servei (freqüència, etc).
- Regular el trànsit urbà, a causa de la morfologia "complicada" d'alguns carrers (amplada voreres, amplada carrers, etc). Millora d'accés al poble i trànsit interior.
- Reordenació i millora de l'aparcament al nucli sobretot al centre: més places i gratuït, o baixar preus.
- Manca d'aparcaments públics vora la platja per fomentar la vinguda de gent de fora.
- Aparcament de pagament a la zona del Supermercat Dia per a facilitar l'accés a la platja i atraure visitants.
- Manca de senyalització als aparcaments actuals.